



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2024-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), atsižvelgdama į 2024 m. sausio 9 d. tarpinstituciniame pasitarime pateiktas pastabas, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2024–2026 metų sąmatos patvirtinimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas). Taip pat teikiame patikslintą nutarimo projekte pateiktų 2024 metais paskirstomų Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų pagrindimą.

2023 metais kelių sektoriui iš viso buvo skirta 773,2 mln. eurų (iš jų Programos finansavimo lėšos – 543 189 tūkst. eurų, panaudojimas 99,6 proc.). 2024 metais, palyginti su 2023 metais, kelių sektoriaus finansavimas didinamas 109,1 mln. eurų, iki 882,3 mln. eurų. Iš jų 139,8 mln. eurų sudarys laikinojo solidarumo įnašas, 159,3 mln. eurų – Europos Sąjungos fondų lėšos ir 583,2 mln. eurų Programos finansavimo lėšos.

Programos finansavimo lėšų naudojimo 2024–2026 metų sąmatos projekte Programai finansuoti skirtos lėšos paskirstomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – KPPP finansavimo įstatymas), Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos¹, Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 m. strateginių gairių², Lietuvos Respublikos 2024 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo (toliau – Biudžeto įstatymas) nuostatomis, atsižvelgiant į Karinio mobilumo transporto ir karinės infrastruktūros projektų priežiūros komisijos sprendimus, Susisiekimo ministerijos 2024–2026 metų strateginio veiklos plano projekto nuostatas, taip pat į akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Lietuvos automobilių kelių direkcija) pasiūlymus dėl blogos techninės būklės valstybinės reikšmės kelių ruožų, tiltų, viadukų tvarkymo prioritetų.

¹ Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

² Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 m. strateginės gairės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. 3-340 „Dėl Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 m. strateginių gairių patvirtinimo“.

Programos finansavimo lėšų naudojimo 2024–2026 metų sąmatos projekte 2024 metais Programai finansuoti skirti 583 190 tūkst. eurų paskirstomi:

- 40 000 tūkst. eurų pagal Biudžeto įstatymo 13 straipsnio 1 dalies 9 punkto nuostatas skiriama magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena rekonstravimo, kapitalinio remonto darbams finansuoti, netaikant KPPP finansavimo įstatymo 9 straipsnio 5 ir 6 dalyse nustatytų procentinių dydžių;

- likę 543 190 tūkst. eurų paskirstomi valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės keliams.

Valstybinės reikšmės keliams 2024 metams numatyti 363 937 tūkst. eurų (tiek pat, kaip 2023 metais) paskirstomi:

- 225 961 tūkst. eurų valstybinės reikšmės kelių tinklui; iš jų:

- 102 776 tūkst. eurų strateginiams projektams, kitiems projektams ir kitoms išlaidoms padengti; iš jų:

- 62 800 tūkst. eurų³ magistralinio kelio „Via Baltica“ A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai dviejų ruožų rekonstravimui (ruožo nuo 56,83 iki 72,50 km ir ruožo nuo 85,00 iki 97,06 km);

- 6 300 tūkst. eurų⁴ magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena kapitaliniam remontui (ruožas nuo 64,332 iki 79,510 km ir ruožas nuo 79,510 iki 93,726 km);

- 6 976 tūkst. eurų kitiems projektams (horizontalusis ženklinimas; valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos modernizavimas; vidutinio greičio matavimo sistemų įrengimas, III etapas; šviesoforais reguliuojamų sankryžų modernizavimas);

- 26 700 tūkst. eurų kitoms išlaidoms (Palangos aplinkkelio tiesimo ir eksploatacinės priežiūros vykdymo projektas; elektros energija valstybinės reikšmės keliuose; integruotos komunikacijos paslaugos saugaus eismo tema; kelių bei kelio statinių įrengimas ir asfalto sluoksniams įrengti keliuose naudojamų medžiagų ir gaminių kontrolinių laboratorinių bandymų paslaugos, kelių priežiūros darbų techninės priežiūros paslaugos ir kt.);

- 7 700 tūkst. eurų žvyrkeliams asfaltuoti: 6 objektams (28,85 km) pagal 2023 metais pasirašytas sutartis ir 1 objektui pagal planuojamą pasirašyti sutartį (4,79 km).

2024 metais bus baigiama 2018–2024 metų žvyrkelių asfaltavimo programa, ją įgyvendinant bus išasfaltuota apie 1 400 km valstybinės reikšmės kelių su žvyro danga, tam skirta 527,8 mln. eurų (įskaitant ir nutarimo projekte 2024 metams numatytas lėšas). Pažymėtina, kad pradedama įgyvendinti naujoji žvyrkelių asfaltavimo programa yra parengta atsižvelgiant į 2020 metais atlikto Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės audito „Kelių infrastruktūros valdymas“ rekomendacijas, kuriomis pasiūlyta asfaltuoti tik ekonomiškai atsiperkančius valstybinės reikšmės kelių ruožus. Lietuvos automobilių kelių direkcija atliko vertinimą ir nustatė 384 tokius ruožus (apie 1 400 km iš esamų 5 400 km). Naujieji asfaltuojamų žvyrkelių prioritetiniai sąrašai bus sudaryti atsižvelgiant į savivaldybių sureitinguotus asfaltuotinų kelių ruožus.

³ Programos finansavimo lėšų indėlis; planuojamas papildomas finansavimas iš Europos Sąjungos fondų lėšų – 133 781 tūkst. eurų ir laikinojo solidarumo įnašo – 68 800 tūkst. eurų. Atkreipiamė dėmesį, kad ir kitiems valstybinės reikšmės kelių svarbiems karinio mobilumo projektams („Privatizuojamųjų kelių prie Rūdninkų karinio poligono įrengimas“, „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 87,335 km tilto (per Kruną) rekonstravimas“, „Valstybinės reikšmės kelio E262 Kaunas–Zarasai–Daugpilis Jonavos pietrytinio aplinkkelio tiesimas, I etapas“, krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožų nuo 10,985 iki 15,405 km ir nuo 17,925 iki 23,074 km rekonstravimas ir kapitalinis remontas ir kt.) 2024 metais iš laikinojo solidarumo įnašo numatytas skirti finansavimas (iš viso visiems kelių sektoriaus projektams skirta 139 800 tūkst. eurų).

⁴ Papildomas finansavimas kartu su pagal Biudžeto įstatymą skirtais 40 000 tūkst. eurų.

- 100 485 tūkst. eurų keliams ir tiltams rekonstruoti, paprastajam ir kapitaliniam remontui; iš jų:
 - 8 100 tūkst. eurų⁵ tilto per Nerį magistraliniame kelyje A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda (vidurinis A. Meškinio tiltas) rekonstravimui;
 - 5 200 tūkst. eurų magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 83,427 iki 87,140 km dešinės kelio pusės paprastajam remontui;
 - 5 500 tūkst. eurų magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 306,13 iki 306,23 km rekonstravimui ir panduso statybai;
 - 47 000 tūkst. eurų 31 tilto rekonstrukcijai 2023 m. pradėtuose objektuose ir 13 tiltų⁶ rekonstrukcijai 2024 metais pradedamuose objektuose (tilto per Šuniją 136,123 km krašto kelyje Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė rekonstravimas, tilto per Barupę 32,313 km rajoniniame kelyje Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai rekonstravimas, tilto per Beržieną 10,922 km rajoniniame kelyje Nr. 3604 Rokiškis–Maineivos–Naujasodė rekonstravimas ir kt.);
 - 34 685 tūkst. eurų remontams 43 objektuose (krašto kelio Nr. 144 Jonava–Kėdainiai–Šeduva ruožo nuo 23,95 iki 28,37 km kapitalinis remontas; krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 191,684 km iki 195,40 km kapitalinis remontas; magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ruožo nuo 38,814 iki 47,834 km paprastasis remontas; krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,670 iki 227,270 km paprastasis remontas ir kt.);
- 15 000 tūkst. eurų⁷ inžinerinių eismo saugumo priemonių (pėsčiųjų perėjos, dviračių takai, sankryžos) diegimui; iš jų:
 - 3 500 tūkst. eurų apsauginių kelio atitvarų valstybinės reikšmės keliuose įrengimui⁸;
 - 6 700 tūkst. eurų pėsčiųjų perėjų atnaujinimui (25 vnt.);
 - 4 800 tūkst. eurų pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimui ir atnaujinimui⁹ (60 km, iš to skaičiaus krašto kelio Nr. 167 Smiltynė–Nida ruožo nuo 16,52 iki 31,36 km rekonstravimas, įrengiant taką, taip pat krašto kelio Nr. 167 Smiltynė–Nida ruožo nuo 31,36 iki 33,895 km, rajoninių kelių Nr. 2211 ruožo nuo 0 iki 2,108 km ir Nr. 2210 ruožo nuo 0 iki 1,871 km rekonstravimas, įrengiant taką ir kt.);
- 108 000 tūkst. eurų akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“ (toliau – „Kelių priežiūra“) valstybinės reikšmės kelių tinklui prižiūrėti; iš jų:
 - 89 732 tūkst. eurų nuolatiniais kelių priežiūros darbams (priežiūros kokybės lygio palaikymo darbai, užtikrinant konkrečiam keliui nustatytą tam tikrą priežiūros lygį¹⁰);

⁵ Planuojamas papildomas finansavimas iš Europos Sąjungos fondų lėšų – 19 600 tūkst. eurų.

⁶ 2024 metais rekonstruojami tiltai atrinkti pagal sudarytą prioritetinę eilę; tiltų tvarkymo darbų apimtis nustatyta atsižvelgiant į tiltų tvarkymo techninių dokumentų parengtumą ir įvertinus tokius darbus vykdančių rangovinių organizacijų pajėgumus.

⁷ Planuojamas papildomas finansavimas Europos Sąjungos fondų lėšų – 361 tūkst. eurų.

⁸ Planuojamas papildomas finansavimas iš Europos Sąjungos fondų lėšų – 800 tūkst. eurų (projektas „Kelio ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas. Saugaus eismo priemonių įrengimas“).

⁹ Planuojamas papildomas finansavimas iš Europos Sąjungos fondų lėšų – 4 700 tūkst. eurų.

¹⁰ I priežiūros lygis – 710 km; II priežiūros lygis – 1 246 km; III priežiūros lygis – 6 261 km; IV priežiūros lygis – 3 706 km; V priežiūros lygis – 9 586 km.

- 18 108 tūkst. eurų periodiniams kelių priežiūros darbams (pažaidų ir (arba) defektų šalinimas, grindžiamas kelio būklės elementų pagerinimo poreikiu¹¹);
- 160 tūkst. eurų specialiesiems pavedimams (išardytų kelių elementų sandėliavimo paslaugos, draudžiamųjų įvykių administravimo paslaugos ir kt.).

Atkreipiamė dėmesį, kad nutarimo projekte 2024 metams „Kelių priežiūrai“ numatytas finansavimas praktiškai atitinka 2023 metais skirtą finansavimą iš Programos lėšų. 2023 metais „Kelių priežiūrai“ valstybinės reikšmės kelių tinklui prižiūrėti faktiškai buvo skirta 108 835 tūkst. eurų, kuriuos sudarė Programos finansavimo lėšų naudojimo 2023–2025 metų sąmatoje numatyti 83 400 tūkst. eurų ir 2022 metų pabaigoje išmokėtas 25 435 tūkst. eurų (Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatoje numatytas) avansas žiemą atliekamiems kelių priežiūros darbams vykdyti.

- 100 tūkst. eurų Kelių muziejui ir kelių srities istorinėms vertybėms išlaikyti, įsigyti ir eksponuoti (personalui išlaikyti; kitos išlaidos bus finansuojamos iš „Kelių priežiūros“ komercinės veiklos);
- 849 tūkst. eurų viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros veiklai, vykdančios Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 12 dalyje ir 11 straipsnio 1 dalyje nustatytas funkcijas;
- 1 981 tūkst. eurų¹² Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos gaunamai informacijai apdoroti, organizacinėms ir eksploatacinėms išlaidoms padengti, saugaus eismo programoms ir jų priemonėms įgyvendinti, taip pat įsteigti 10 pareigybių pažeidimų fiksavimo sistemomis nustatytų pažeidimų tyrimui atlikti;
- 3 517 tūkst. eurų akcinei bendrovei „Smiltynės perkėla“ perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bilieto kainai kompensuoti (pagal 2023 m. Programos finansavimo lygį);
- 120 tūkst. eurų viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros veiklai, susijusiai su Programos finansavimo lėšų, skiriamų valstybinės reikšmės kelių tinklui, priežiūrai, užtikrinti (atsižvelgiant į nuo 2024 m. sausio 1 d. pasikeitusias funkcijas);
- 21 930 tūkst. eurų Lietuvos automobilių kelių direkcijai, kaip subjekto, atsakingo už valstybinės reikšmės kelius, specialiųjų įpareigojimų vykdymo išlaidoms apmokėti; iš jų:
 - 15 036 tūkst. eurų personalo sąnaudoms, įvertinus 2023 m. vykusius struktūrinius pasikeitimus, atlygio peržiūrą pagal *HAY group* metodologiją bei kitų valstybės valdomų įmonių atlygio dydžius ir numatomą nuoseklų darbuotojų algų didinimą, vertinant kompetenciją ir atsižvelgiant į situaciją rinkoje;
 - 269 tūkst. eurų administracijos patalpų išlaikymui, įvertinus būsimas išlaidas administracijos patalpų nuomai, elektros energijos ir elektros energijos persiuntimo paslaugoms, šiluminei energijai, šaltam vandeniui ir nuotekoms, patalpų valymui, šiukšlių išvežimui ir kitoms komunalinėms paslaugoms;
 - 443 tūkst. eurų transporto priemonių išlaikymui, įvertinus būsimas esamų transporto priemonių eksploatacines, remonto, nuomos, draudimo, parkavimo išlaidas ir išlaidas degalams, taip pat turimų senų 24 automobilių pakeitimo naujais išlaidas;

¹¹ Periodinių kelių priežiūros darbų sudėtis: asfalto dangų pažaidų taisymo darbai 40 proc.; apsauginių atitvarų atstatymas po eismo įvykių 20 proc.; tiltų ir viadukų taisymas 25 proc.; kitų kelio elementų taisymas 15 proc.

¹² Finansavimas padidintas 237 tūkst. eurų, sumažinus finansavimą Lietuvos automobilių kelių direkcijai (70 tūkst. eurų), Susisiekimo ministerijai (100 tūkst. eurų) ir Lietuvos transporto saugos administracijai (67 tūkst. eurų).

- 795 tūkst. eurų telekomunikacijų sąnaudoms, įvertinus būsimas išlaidas esamų IT sistemų administravimui, palaikymui ir priežiūrai, licencijų (ESET, BIM ir kitų) ir SOC bei SIEM nuomai, laiko žymos ir mobiliojo el. parašo verifikavimo paslaugai, Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainės tobulinimui, EIS perkėlimui į VDC, BIM programinei įrangai (darbo aplinkai), informacinių išteklių rizikų, saugumo atitikties bei pažeidžiamumų vertinimui ir testavimui, mikro- ir makrosimuliacijų sistemos palaikymui ir kt.;
- 49 tūkst. eurų reklamai ir reprezentacinėms sąnaudoms;
- 559 tūkst. eurų konsultacinėms, ekspertų paslaugoms, įvertinus būsimas išlaidas BIM arba statinio informacinio modeliavimo mokymams bei mokomųjų konsultacijų, susijusių su BIM procesų diegimu, paslaugoms; Lietuvos automobilių kelių direkcijos metiniam finansiniam auditui; finansinėms konsultacijoms TFAS ir mokestiniais klausimais; konsultacijoms personalo klausimais; investicijų projektų įgyvendinimo planų parengimui; svarbiausių Lietuvos automobilių kelių direkcijos veiklos procesų rekonstravimui (atnaujinimui); naujos Lietuvos automobilių kelių direkcijos strategijos rengimui; IT strategijos parengimui ir kt.;
- 892 tūkst. eurų privalomoms rinkliavoms, įmokoms ir mokesčiams;
- 2 899 tūkst. eurų nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudoms; nusidėvėjimo sąnaudos nustatytos įvertinus 2024 metų investicijas, nuosavybės teise priklausančio ir nuomojamo (2024 metais bus nuomojamos biuro patalpos Vilniuje) ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto vertę, vadovaujantis 16-uju verslo apskaitos standartu „Konsoliduotosios finansinės ataskaitos ir investicijos į dukterines įmones“¹³;
- 419 tūkst. eurų kitoms ūkinėms sąnaudoms, įvertinus būsimas išlaidas integruotoms komunikacijos paslaugoms, tyrimams (reputacijos, visuomenės nuomonės ir pan.), sąnaudoms medžiagoms ir atsargoms, spec. aprangai, medikamentams ir medicininei apžiūrai, banko aptarnavimo paslaugoms, dokumentų archyvavimo ir naikinimo paslaugoms, taip pat Registrų centro ir Lietuvos standartizacijos departamento paslaugoms, organizacijos kultūrą, darbuotojų motyvaciją ir gerovę puoselėjantiems renginiams ir kt.;
- 242 tūkst. eurų kontroliniams bandymams vietinės reikšmės keliuose, įvertinus būsimas išlaidas kelių tiesimo ir remonto darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose, atsižvelgiant į Valstybės kontrolės pateiktas rekomendacijas; planuojama, kad 2024 metais jų reikės iki 0,17 proc. vietinės reikšmės keliams skiriamų Programos finansavimo lėšų;
- 327 tūkst. eurų finansinės veiklos sąnaudoms pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir Lietuvos Respublikos finansų ministerijos 2021 m. rugsėjo 1 d. pasirašytą valstybės 34 800 tūkst. eurų išdo paskolos sutartį elektroninės kelių rinkliavos sistemos sukūrimui ir įgyvendinimui;
- 900 tūkst. eurų Susisiekimo ministerijai; iš jų:
 - 600 tūkst. eurų galimybių studijų, normatyvinių statybos techninių dokumentų rengimo išlaidoms apmokėti;

¹³ Patvirtinta viešosios įstaigos Audito ir apskaitos tarnybos direktoriaus 2008 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. VAS-16 „Dėl 16-ojo verslo apskaitos standarto „Konsoliduotosios finansinės ataskaitos ir investicijos į dukterines įmones“ tvirtinimo“.

- 300 tūkst. eurų teisinėms paslaugoms, skirtoms ginčams dėl atliekamos žemės paėmimo procedūros, įsigyti;
- 445 tūkst. eurų Lietuvos transporto saugos administracijos veiklai, susijusiai su eismo dalyvių švietimu eismo saugumo srityje, su informacinės sistemos „Vintra“ funkcionavimo užtikrinimu, finansuoti;
- 134 tūkst. eurų Informatikos ir ryšių departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos informacijai apdoroti ir Administracinių nusižengimų registrai palaikyti ir tobulinti.

Vietinės reikšmės keliams (vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų), vadovaujantis KPPP finansavimo įstatymu, skiriama 33 proc. visų Programos finansavimo lėšų – 179 253 tūkst. eurų. Jie paskirstomi atsižvelgiant į KPPP finansavimo įstatymo reikalavimus:

- 16 133 tūkst. eurų valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams, atrinktiems Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atrankos komisijos, iš dalies finansuoti (Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atrankos komisijos posėdžio protokolas pridedamas);
- 3 262 tūkst. eurų vietinės reikšmės keliams Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos savivaldybėse;
- 159 858 tūkst. eurų savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams; iš jų:
 - 55 950 tūkst. eurų miestų savivaldybių vietinės reikšmės keliams;
 - 103 908 tūkst. eurų kitų savivaldybių vietinės reikšmės keliams.

2025 ir 2026 metų Programos finansavimo lėšos planuojamos pagal 2023 metų lygį, o jų paskirstymas yra preliminarus ir bus tikslinamas patvirtinus atitinkamų metų valstybės biudžetą.

Atsižvelgta į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2024 m. sausio 10 d. išvadoje Nr. 23-18832(2) „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2024–2026 metų sąmatos patvirtinimo“ projekto“ pateiktą pastabą – nutarimo projektas atitinka Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2024–2026 metų strateginį veiklos planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2024 m. sausio 16 d. įsakymu Nr. 3-20 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2024–2026 metų strateginio veiklos plano patvirtinimo“.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (vadovas Dmitrijus Bialas, tel. +370 659 17473, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) patarėjas Jonas Skarulskis (tel. +370 660 44 576, el. p. jonas.skarulskis@sumin.lt).

PRIDEDAMA. Nutarimo projektas, 5 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis